

SCHEEPSBOUW

Een goed voorbeeld van die werkloosheidstoename vinden we in de scheepsbouwindustrie. Deze industrie is van oudsher belangrijk geweest voor de regio. Dit kwam door de ligging aan de Oostzee. In 1990, dus in het jaar van de *Wiedervereinigung*, waren in de scheepsbouwindustrie nog 35.000 mensen werkzaam, terwijl er dat in 1999 nog maar zesduizend waren. Op de belangrijkste werven werken nu in totaal 2300 mensen. Deze werven zijn in het begin van de jaren negentig door Noorse bedrijven overgenomen. Zij hebben een efficiënter beleid gemaakt en dit ging ten koste van banen.